

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 181 Opravy stávajících komunikací

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:


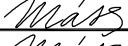
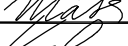
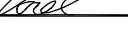
Novák  **Partner**

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

Novák  Partner	Vypracoval	Ing. Martin Máša		Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša		Datum	11/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel		Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha			Č. přílohy	Paré
				1	
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. POUŽITÉ PODKLADY	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
5. POSTUP VÝSTAVBY	5
6. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	5
7. OSTATNÍ	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby a objektu

Název stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Stavební objekt:	181 – Opravy stávajících komunikací – 2. část
Místo stavby SO:	Středočeský kraj město Beroun město Králův Dvůr, městská část Zahořany
Katastrální území SO:	Beroun (602 868) Králův Dvůr (672 947) Zahořany u Berouna (789 844)

1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu

1.2.1 Objednatel stavby:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.2 Následný vlastník SO:	Město Beroun Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum IČO: 00 233 129 Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701
1.2.3 Následný správce SO:	Technické služby Beroun, s.r.o. Viničná 910, 266 70 Beroun IČO: 27 132 340 Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr IČO: 00 509 701

1.3 Zhotovitel SO

1.3.1 Název, adresa, IČO	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČO: 48 585 955, DIČ: CZ 48 585 955
Projektant SO:	Ing. Martin Máša
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD

PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt SO 181 zahrnuje úpravy stávajících komunikací před a po stavbě, které budou využívány pro objízdné trasy nebo staveništní provoz po dobu výstavby všech objektů stavby. Před zahájením stavebních prací se provede prohlídka stávajícího stavu a sepiše protokol jako podklad pro návrh zesílení konstrukce stávajících vozovek.

3. POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování SO ve stupni PDPS byly použity:

- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval NOVÁK & PARTNER, s.r.o. navržený stavební objekt 162 Dopravně inženýrské opatření
- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol s r.o.. 05/2008
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Na začátku stavby při předání staveniště dodavateli stavby, ještě před započítáním prací na jednotlivých stavebních objektech, se provede vizuální prohlídka + fotodokumentace a kamerová prohlídka všech komunikací, které budou stavbou využívány nebo budou použity jako objízdné trasy a jejich stav bude protokolárně zdokumentován. Po skončení stavby se provede zhodnocení stávajícího stavu používaných komunikací, včetně zápisu o stavu škod. Tento zápis bude sloužit jako podklad pro rozsah úprav v rámci stavebního objektu SO 181.

Stavební objekt předběžně zahrnuje opravu níže uvedených komunikací, které jsou do projektové dokumentace dány jako provizorní položka s určitým finančním objemem. Rozsah čerpání těchto prostředků bude dle skutečného rozsahu oprav určených stavebním dozorem.

Vybrané místní komunikace po částech ve městě Beroun v přibližné délce a šířce:

- ul. Kollárova a ul. Jungmannova délka 720 m, šířka 7 m
- ul. třída Míru délka 680 m, šířka 7 m
- ul. Košťálkova délka 260 m, šířka 7 m
- ul. Košťálkova a Na Máchově délka 715 m, šířka 7 m
- ul. Okrajová délka 500 m, šířka 6 m

Vybrané místní komunikace po částech ve městě Králův Dvůr v přibližné délce a šířce:

- ul. Pod Hájem délka 600 m, šířka 5 m

Opravy budou zahrnovat:

- Vyspravení výtluků vrstvou ACO 11+ 50/70

Opravy musí respektovat stávající odvodnění komunikací.

Rozšíření ulice Okrajové před stavbou

Z důvodu nedostatečné šířky komunikace, která je cca 5,0 m bude nutné před stavbou rozšířit stávající ulici Okrajovou v severní části Králova Dvora. Ulice propojuje část Králova Dvora s městskou částí Zahořany.

Toto propojení bude využíváno jako trasa objízdné dopravy pro polovinu dopravy ve směru Beroun-Zdice v mezikapě I.-II-a v etapě dle DIO. Dále bude využívána pro místní dopravu Beroun-Hudlice a Hudlice-Beroun ve III. a ve IV.etapě dle DIO při uzavírce ulice Jungmannova v Králově Dvoře.

Pro možnost snazšího průjezdu autobusů ulicí Okrajová při nárůstu dopravy v době objízdných trsa je navrženo rozšíření na úkor krajnice a zejména v místě stávajících oblouků s malými poloměry $R = 42$ m a $R = 47$ m i na úkor mělkého příkopu, který bude provizorně zatrubněn po dobu objízdné trasy. Rozšíření o velikosti min. 1,00 m bude provedeno na pravou stranu ve směru Králův Dvůr-Zahořany a v obloucích bude 1,90 m resp. 2,00 m. Rozsah úprav je uveden v přílohách objektu č. 3 a č. 4.

Konstrukce vozovky v místě rozšíření bude provedena v celkové tloušťce 250 mm se spodní vrstvou ze štěrkodrti fr.0-63 150 mm a vrchní vrstvou z recyklovaného materiálu v tloušťce 100 mm. Rozšíření je navrhováno pouze na pozemcích ve vlastnictví města Králův Dvůr.

Opravy výtluků směsmi obalovanými za horka

Přípravné práce

Zahrnují vymezení rozsahu (označení) lokálních poruch, které se budou opravovat a příprava mechanismů a nářadí.

Vlastní provedení prací

Odklidí se porušené části vozovky, okraje výtluhu se zaříznou rozbrušovací pilou až na neporušenou vrstvu. Zařízení se provede do pravidelných obrazců s podélnými hranami rovnoběžnými s osou komunikace. Takto ohraničený výtluh se vyfrézuje, případně vybourá

bouracím kladivem. Předpokládaná tloušťka vyfrézování, ev. vybourání je 60 mm. Předpokládaná plocha je 10 % z celkové plochy. Je důležité odstranit všechny porušené části vozovky tak, aby se nová směs dobře spojila s nenarušenou vrstvou. Vyfrézovaný materiál se odklídí a výtluk vyčistí.

Pro dokonalé spojení nové směsi s původní konstrukcí se provede spojovací postřik asfaltovou emulzí. Postřikem se ošetří jak ložná plocha, svislé stěny tak i okraj výtluku v šířce cca 5 cm. Takto upravený výtluk se po vyštěpení emulze vyplní obalovanou směsí.

Směs se rozhrnuje a urovnává dřevěnými nebo kovovými hrably s potřebným převýšením o cca 20-30 % tloušťky vrstvy. Doporučuje se používat ohraničujících latí nebo hranolů tak, aby bylo možno směs srovnat stahovací latí.

Teplota horké směsi musí být průběžně kontrolována a nesmí klesnout pod hodnoty stanovené v ČSN 73 6121.

Hutnění se provádí ručně vedenými válci, vibračními pěchy nebo deskami a postupuje se ve směru od pracovních spár. Hutní se tak dlouho až je povrch vysprávký celistvý, beze stop po zhutňovacím mechanismu, rovný a v jedné úrovni s krytem.

Dokončovací práce

Zahrnují odvoz vybouraného materiálu, úklid pracoviště, odstranění dopravních značek a uvolnění vozovky pro dopravu.

5. POSTUP VÝSTAVBY

Provádění tohoto objektu bude záviset na jednotlivých etapách uzavírek stávajících silnic II/605 a III/2365 a na uvolnění objízdných tras, využívaných dopravou po dobu uzavírky. Podrobný popis objízdných tras a etapizace stavby je uveden v *SO 162 Dopravně inženýrské opatření* a v příloze dokumentace *E Zásady organizace výstavby*. Tento harmonogram bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby na základě výběrového řízení.

6. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

7. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

V Praze, listopad 2019

Ing. Martin Máša